

«WagonBid» - сервис для сбора
ставок на предоставление
вагона и выбора оператора

СТС-501864

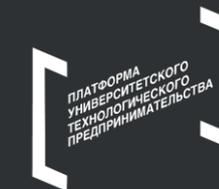
Ефремов Данила Юрьевич

Wagon Bid



Для кого

Грузоотправители (заводы)
использующие в работе
рыночный подход выбора
оператора, создавая
конкурсные процедуры



крытые

контейнеры

думпкары

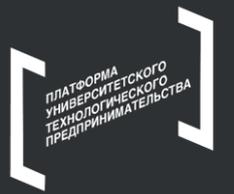
платформы

цистерны

хопперы

Для кого

Операторы, владеющие
вагонами и находятся
в поисках новой погрузки



Проблематика грузоотправителей

1

Неформализованный процесс

Ставки обмениваются в Эксель, ручном режиме или мессенджеры. Это делает процесс подверженным ошибкам. Специалисты по привлечению тратят >50% рабочего времени.

2

Работают с небольшим количеством операторов

Сменяемость и частая конкурсная процедура в политике компании необходимы, чтобы операторы не были уверены в окончательных условиях и сохраняли конкурентное поле.

3

Непрозрачность процесса

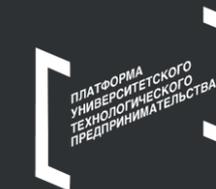
Текущий процесс не обеспечивает полное отсутствие сговора с операторами и подмены данных, за счет продуманного функционала.

4

Спот и аукцион не подходит

Wagon Bid ориентирован на модель с прогнозом отгрузки на 3,6,12 месяцев. Это исключает срочность и позволяет планировать управление парком.

Конкурентный анализ



	 ЦИФРОВАЯ ЛОГИСТИКА	 ГиВ	 RAIL COMMERCE БИРЖА • ВАГОНОВ	 TRUCKER
Модель привлечения	Торги лотами подвижного состава и груза	Торги лотами подвижного состава и груза	Торги лотами подвижного состава и груза	Универсальное, с уклоном в авто
Для кого	Мелкие го, экспедиторы, операторы	Мелкие го, экспедиторы, операторы	Мелкие го, экспедиторы, операторы	—

Функционал и концепция других сервисов не позволяет определить справедливую ставку перевозки для рынка

грузоотправителям необходим цифровой
инструментарий для формирования
рыночной модели выбора оператора

Что в прототипе

Два личных кабинета
для грузоотправителя
и оператора

Создание и рассылка
запросов на ставки
операторам

Ранжирование операторов
по объему перевозок

Рассылка запроса
для заполнения

Кастомизируемая таблица. Система
валидирует на ошибки наименования
станций, дорог, коды

Система раундов
для переторжки

Указание целевой ставки
и запрет изменений данных

Поиск новой погрузки
для операторов

Защита от
злоумышленников

Добро пожаловать

Электронная почта
Введите почту

Пароль
Введите пароль

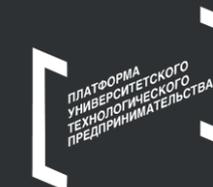
Запомнить меня [Забыли пароль?](#)

Вход

Нет аккаунта? [Зарегистрироваться](#)

Теперь поиск грузоперевозчиков
и создание запросов ставок
стало максимально удобным!

Два варианта продукта



Облачное решение.
Быстрее обновления общей
версии, информация
хранится на наших
серверах.

Коробочное решение. Закрытая
архитектура, сбор ставок и
чувствительной информации
происходит в вашем контуре.
Персональные доработки.

Модель монетизации

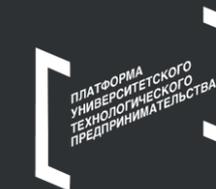
Для грузоотправителя

50 тысяч в месяц
абонентская плата
Взять на аутсорс поиск
вагона внутри сервиса

Для оператора

10 тысяч в месяц
Доступ к конкурсным
процедурам заводов

Объем рынка

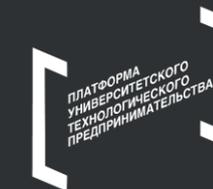


В РФ свыше 10 тысяч*
грузоотправителей

Достижимый рынок около 1000
заводов. Которые отгружают
от 30 до 2000 вагонов в месяц.

*ИЭРТ – институт экономики развития транспорта

Объем рынка



В РФ ~ 500* компаний операторов

Достижимый рынок не менее 300 компаний.

*СОЖТ – союз операторов железнодорожного транспорта



Ценностное предложение WagonBid

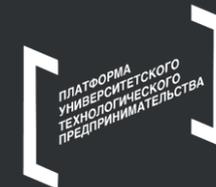
1 Специалист по привлечению парка

Сокращаем время на обработку кп. Этап создания и рассылки прогноза отгрузки формируется за час вместо целого дня, а консолидация всех ставок выполняется автоматически

2 Директор по логистике на предприятиях

Уверенность в качественном исследовании рынка операторов его специалистами, понятную модель выбора поставщика, уверенность в соблюдении рыночных условий отбора. Контроль эффективности работы закупщика на основе бенчмарка исходя из обезличенных данных

Команда разработки



Ефремов Данила
appsec

3 года в Appsec/DevSecOps

проектирование, поддержка конвейеров безопасной разработки, аудит информационной безопасности



Исаев Егор
Продуктовый менеджер

6 лет на транспорте:
ОАО «РЖД», АО «Нефтетрансервис»
ООО «Кнауф-Гипс»

Нижегородский железнодорожный техникум
РУТ (МИИТ)



Рубин Антон
Эксперт по цифровизации ж.д. перевозок

12 лет на транспорте:
ОАО «РЖД», компании – операторы

Саратовский железнодорожный техникум
РУТ (МИИТ)



Дудинская Ирина
Дизайнер

4 года в Ux/ui

Разрабатываю веб-сайты для студий, сервисы и приложения. Пользовательские интерфейсы, проведение исследований, адаптивная вёрстка.



Дереза Иван
Frontend

3 года в IT

Создавал: Проектирование и разработка веб-приложений и их компонентов. Опыт работы с клиент-серверными и корпоративными системами. Разработка благотворительной платформы, CRM-систем для банков и туристических агентств, а также внутреннего корпоративного веб-приложения для взаимодействия сотрудников. Работа с использованием: HTML, CSS, SCSS, Bootstrap, Angular Material, PrimeNG, TypeScript, Angular, RxJS, NgRx, NX, Node.js, Docker, WebSocket.



Сомкина Диана
Frontend

4 года в IT

Создавала: Проектирование и разработка систем/подсистем и их компонентов для различных архитектур (клиент-сервер, микросервисы). Работа с использованием: Java, Spring, Hibernate, JDBC, GRPC, Camunda BPM, Typescript, Angular, Nodejs, React, БД: PostgreSQL, Oracle.



Стакроцкий Василий
Backend

3 года в IT
Создавал: решения для сбора, обработки и организации хранения данных. Автоматизация отчетности для повышения эффективности рабочих процессов. Работа с использованием: Python, C#, PostgreSQL, MongoDB, Redis, Docker, Kubernetes, Prometheus, Jaeger, Celery, FastAPI, Django



Март 2024

Начало работы над проектом. Защита стартап как диплом



Октябрь

Проведение проблемных интервью с заводами, операторами. Сбор требований, формулирование ценностей.



Декабрь

Очерчены границы MVP, отрисован кликабельный прототип



Июнь 2025

Создание схемы бизнес - процесса, написание ТЗ



Август - Ноябрь

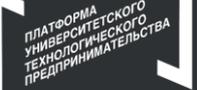
В случае победы оплата работы разработчикам на создание прототипа



Ноябрь и далее

Пилотирование на заводах. Сбор обратной связи. Доработка на основе поведенческих интервью.

Партнеры



ООО «ГОНГФЕНГ»

ИНН/КПП
570307613/770901001
г. Москва, вн.тер.г. Муниципальный округ
Басманный, пер. Нижний Суусальский, д. 5 стр. 18

Генеральному директору
Фонда содействия инновациям

С. Г. Полякову

Уважаемый Сергей Геннадьевич!

Компания ООО «ГОНГФЕНГ» выражает поддержку коллективу разработки стартап-проекта «Wagon Bid» и подтверждает наличие проблемы в отрасли, связанной с отсутствием цифрового инструментария для создания конкурентного поля отбора операторов подвижного состава.

В настоящий момент в условиях высокой конкуренции и сложности логистических процессов в РЖД-перевозках одними из ключевых проблем остаются:

- Трудоемкость проведения тендеров вручную;
- Не оптимальность цен из-за ограниченного анализа предложений;
- Риски недобросовестных участников из-за недостаточной прозрачности.

Реализация проекта позволит:

- Автоматизировать проведение закупочных процедур в области перевозок железнодорожным транспортом;
- Обеспечивать сравнение ставок и условий с учетом исторических данных и рыночных трендов;
- Обеспечить прозрачность и безопасность процедур.

Считаем, что проект будет выгодным для всех участников перевозочного процесса, со своей стороны. Со своей стороны готовы оказать информационную поддержку, а также рассмотреть участие в пилотном внедрении проекта.

Генеральный директор
должность



Фялко А.А.
ФИО руководителя

Гонг фэнг



ул. Промышленная, д. 101, г. Новочебоксарск, Чувашская Республика, Россия, 429665
+7 (8352) 73-55-55, himprom@himprom.com, www.himprom.com, ИНН 2124009521

Исх. № 949-102
от 14.04.2025

Генеральному директору
Фонда содействия инновациям
С. Г. Полякову

Уважаемый Сергей Геннадьевич!

ПАО «Химпром» (Республика Чувашия, г. Новочебоксарск) - одно из крупнейших предприятий Российской Федерации с непрерывным циклом производства крупнотоннажной химической продукции. Основной объем готовой продукции отправляется потребителям по железной дороге.

Управление цепочками поставок ПАО «Химпром», обеспечивающее железнодорожную логистику предприятия, выражает поддержку коллективу разработки стартап-проекта «Wagon Bid» и подтверждает наличие проблемы в отрасли, связанной с отсутствием цифрового инструментария для создания конкурентного поля отбора операторов подвижного состава. Решение позволит в несколько кликов создавать запросы на привлечение парка вагонов создавая конкурентное поле. Считаем, что данный проект имеет значимость для крупнейших грузоотправителей/грузовладельцев – основных потребителей услуг операторов.

С заявителем были проведены проблемные интервью и готовы рассмотреть участие в пилотном внедрении проекта и уверены, что его реализация поможет создать более прозрачную систему взаимодействия между грузовладельцами и операторами.

Проект станет выгодным для всех участников перевозочного процесса.

Начальник управления
цепочками поставок

И.Н. Харитоновна

Хим пром



ОО «КНАУФ ГИПС», МО, 143400,
г. Красногорск, ул. Центральная, 139
Генеральному директору
Фонда содействия инновациям
Полякову С.Г.

Орешкин Сергей Иванович
+7 (495) 5040829 (доб. 22-524)
sergei.oreskin@knauf.com

Уважаемый Сергей Геннадьевич!

ООО «Кнауф Гипс» – международная компания, которая производит листовые материалы на основе гипса и цемента, элементы каркаса из металла, полный спектр продукции для штукатурных работ. На 10 станциях погрузки России, готовая продукция доставляется по железной дороге потребителям.

Просим поддержать Данилу Ефремова и весь коллектив WagonBid в создании прототипа и подтверждении гипотезы. Для команды были организованы проблемные интервью с отделом логистики и даны рекомендации по улучшению сервиса. Группа «Кнауф» подтверждает наличие проблемы отсутствия инструментария для обмена ставками и готовы развернуть решение для пилотирования.

С уважением,
Руководитель отдела
центральной логистики
Группа КНАУФ СЕВЕР

Орешкин С.И.

Кнауф



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «МАКФА»

Юридический адрес: Вспольный переулок, д. 5, стр.1, оф. 1, г. Москва, 123001
Адрес для переписки: Челябинская обл., Сосновский р-он, п. Рошино, 456513
Тел.: +7(495) 650-70-09; +7(351) 255-96-95; Факс: +7(351) 255-96-97; E-mail: secretar@makfa.ru, www.makfa.ru
ИНН/КПП: 7438015885/770301001

17.04.2025 г. № 78/04/9
На № _____ от _____
Генеральному директору
Фонда содействия инновациям
С. Г. Полякову

Поддержка коллектива разработки стартап-проекта «Wagon Bid».

Уважаемый Сергей Геннадьевич!

Информируем Вас о том, что АО «МАКФА» является одним из крупнейших производителей социально значимой пищевой продукции – макаронных, мучных и крупяных изделий в России.

Перевозка в удаленные регионы Российской Федерации и стран СНГ осуществляется железнодорожным транспортом, в частности, в крытых вагонах. На сегодняшний день на рынке предоставления железнодорожного подвижного состава отсутствует единая цифровая платформа, которая позволила бы сделать процесс обеспечения грузоотправителей железнодорожным подвижным составом более прозрачным и универсальным, а также позволяла бы осуществлять гибкие настройки под потребности пользователей. Имеющиеся предложения электронных торговых площадок носят узкоспециализированный характер и не отвечают на запросы широкого круга грузоотправителей.

Стартап-проект «Wagon Bid» разрабатывает универсальное цифровое решение, которое позволит не только сделать процесс заказа железнодорожного подвижного состава более прозрачным, универсальным и удобным для грузоотправителей любого масштаба, но и позволит заказчикам использовать цифровые инструменты для анализа рынка операторов подвижного состава по стоимости предоставления, географии перевозок и прочим настраиваемым критериям.

Выражаем свою поддержку коллективу стартап-проекта «Wagon Bid» и надеемся на успешную реализацию предлагаемого электронного сервиса в рамках программы «Студенческий стартап».

Заместитель начальника службы коммерческих перевозок

А.А. Стрельников

Макфа

СЕРТИФИКАТ УЧАСТНИКА

№ 3f03c72f2942b42b7e4e7ba6

проекта «Тренинги предпринимательских компетенций»
«Платформа университетского технологического
предпринимательства»

Ефремов Данила

Программа тренингов (6 часов):
«Инструменты предпринимателя (27.05.2025 г. РУТ (МИИТ)/ООО «ТЕН Эдьюкейшн»)»

Поставщик тренингов:
«ООО «ТЕН.Эдьюкейшн»»

Тренинговая площадка:
«ФГАОУ ВО «Московский физико-технический институт (национальный исследовательский университет)»»

Университет партнер: федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего
образования «Российский университет
транспорта» Дата проведения: 27.05.2025

ТРЕНИНГИ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКИХ
КОМПЕТЕНЦИЙ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
РУТ (МИИТ)

ПРОТОКОЛ

заседания Экспертного совета по рассмотрению стартап-проектов

Москва

22.04.2024

№ 1/ЭС РСП

Председательствовал: А.В. Зажигалкин.
Присутствовали очно: С.А. Кудряков, А.И. Пушкин, Р.В. Тарусов,
В.В. Якунчиков.
Участвовали заочно: А.В. Попов, В.С. Пашенко.
Протокол вел: Н.В. Суровикин (секретарь).

Всего в заседании Экспертного совета приняли участие 7 (семь) из 9 (девяти) членов Экспертного совета. Заседание Экспертного совета считается состоявшимся.

I. О рассмотрении работ студентов РУТ (МИИТ) на предмет возможности допуска к защите выпускной квалификационной работы в формате «Стартап»

1. Рассмотрели представленные материалы по ВКР-С следующих студентов:
Исаев Егор Андреевич. Тема: «Организация взаимодействия станции и железнодорожного пути необщего пользования». Продукт: тендерная онлайн площадка.



Ефремов Данила Юрьевич
менеджер проекта

8 977 390 08 43

developmentdaniil@gmail.com